

Gemeente Amsterdam
t.a.v. College van B&W
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Datum: 23 maart 2020
Onderwerp: Verzoek uitstel invoering nieuw vaarbeleid

Geachte College,

De gevolgen van de corona-crisis voor de passagiersvaart zijn enorm. De meeste rederijen zijn inmiddels gesloten en de verwachting is dat, ook als de crisis eindelijk voorbij is, het nog lang zal gaan duren voordat de passagiersvaart in Amsterdam weer een beetje op gang komt. Dit betekent dat de branche langdurige schade zal oplopen en er voor alle betrokkenen zeer zware tijden aanbreken.

Vrijwel alle rederijen hebben arbeidstijdverkorting aangevraagd en zijn op dit moment druk bezig met het opstellen van sociale plannen, het informeren van personeel, gasten en leveranciers, het eventueel zoeken van aanvullende financiering en het uitwerken van plannen voor als het bedrijf straks weer moet worden opgestart. De rederijen zullen de komende maanden al hun energie en middelen moeten aanwenden om te overleven.

Volgende maand staat het zogenaamde omzettingsbesluit gepland, waarmee alle bestaande exploitatievergunningen voor de passagiersvaart worden omgezet naar vergunningen voor bepaalde tijd. Daarna zal in juni de inschrijving gaan starten voor nieuwe exploitatievergunningen in 2022.

Dit betekent dat bestaande reders de komende weken veel tijd en energie moeten steken in de voorbereidingen voor de inschrijving en het voeren van juridische procedures. Voor de inschrijving zullen bovendien risicovolle beslissingen genomen moeten worden over het doen van grote investeringen. Tevens moeten rederijen aantonen dat zij financieel in staat zijn om hun inschrijving gestand te doen. In de huidige onzekere situatie is dit economisch niet verantwoord en zal het ook onmogelijk zijn om hiervoor financiering te verkrijgen.

Wij begrijpen dat de gemeente gehouden is aan de uitspraak van de Raad van State dat nieuwe aanbieders zo snel mogelijk in staat gesteld moeten worden om toe te treden tot de Amsterdamse rondvaartmarkt. Het organiseren van een inschrijving in deze periode van crisis is echter noch in het belang van bestaande reders, noch in het belang van eventuele nieuwe toetreders. Bovendien is ook het maatschappelijk belang weggefallen: voorlopig is van drukte op het water geen sprake.

Gezien de uitzonderlijke omstandigheden doen wij een dringend beroep op u om met ons in gesprek te gaan over het uitstellen van de omzetting van de bestaande exploitatievergunningen en de inschrijving voor nieuwe exploitatievergunningen passagiersvaart.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Namens de ondergetekende rederijen.

1. Adeline
2. Admiraal Heijn
3. Ambolux
4. Amsterdam Boat Center
5. Amsterdam Boat Events
6. Amsterdam Boot huren
7. Amsterdam Jewel Cruises
8. Amsterdamsche Rondvaart
9. Aqua Mare Salonboot Hilda
10. Blue Boat Company
11. Boaty
12. Classic Boat Dinners
13. Classic Boat Tours
14. Classic Ship Service
15. Cruise With Us
16. De Kleijn Amsterdam
17. De Muze B.V.
18. De Watermannen
19. Drift Away
20. Eventis
21. Jasmijn Rondvaart
22. KINBoat
23. Liedje van Verlangen
24. MokumBoot Verhuur
25. Rederij Lovers
26. Rederij Paping
27. Private Boat tours
28. Private Canal Cruises
29. Pureboats
30. Rederij Aemstelland
31. Rederij Amsterdam
32. Rederij De Nederlanden
33. Rederij Belle
34. Rederij Boekel
35. Rederij de Jordaan
36. Rederij Eventus
37. Rederij Kooij
38. Rederij Nassau
39. Rederij Plas
40. Rederij 't Smidtje / Amsterdam Circle Line
41. Rederij Staets
42. Rederij van Egmond
43. Redlight District Tours
44. Salonboot Belle van Zuylen
45. Salonboor Dame van Amstel
46. Salonboot Lieve
47. Stromma Nederland
48. Vaartuig Amsterdam