

DE AMSTERDAMSE PASSAGIERSVAART

SAMENVATTING UITGANGSPUNTEN BELEIDSHERIJKING

UITGANGSPUNT

De Amsterdamse grachten zijn uniek en passagiersvaart is onlosmakelijk verbonden met Amsterdam. Bewoners en bezoekers moeten kunnen genieten van dit prachtige onderdeel van Amsterdam, nu en in de toekomst.

DOEL

Aantrekkelijke passagiersvaart in een open en toekomstbestendige markt, waarin het water en de wal evenwichtig worden gebruikt.

Groei van de markt in goede banen leiden

- Passagiersvaart is waardevol, maar niet ten koste van de Amsterdammer.
- Verminderen overlast en waar nodig grenzen stellen.
- De passagiersvaart is zero-emissie.
- De passagiersvaart is veilig voor passagiers en andere gebruikers van het water.

Een open markt met een kwalitatief aanbod en ruimte voor nieuwe toetreders

- De markt voor passagiersvaart is toegankelijk voor nieuwe toetreders en diensten.
- De uitstraling van de passagiersvaart past bij het karakter van de historische binnenstad.
- Alle reders kunnen binnen randvoorwaarden gebruik maken van op/afstaplocaties en van ligplaatsen.
- We bieden ruimte aan maritiem varend erfgoed.

De ruimte op en aan het water voor passagiersvaart wordt slim en evenwichtig gebruikt

- De schaarse ruimte op op/afstaplocaties wordt efficiënt gebruikt en verdeeld.
- Het gebruik van de openbare ruimte past bij het karakter van de grachten.
- De schaarse ruimte op het water voor passagiersvaart wordt efficiënt gebruikt en doorstroomknelpunten worden aangepakt.
- De ruimte op het water wordt beter benut door vaarbewegingen te spreiden.

De passagiersvaart betaalt voor het gebruik van water en wal

- Ook voor de passagiersvaart geldt: de gebruiker betaalt.
- In de prijsbepaling wordt de toegenomen waarde van het water en de wal doorberekend.
- Drukke en populaire locaties in de stad zullen evenredig worden beprijsd.

Het Amsterdamse water is uniek. Jaarlijks beleven miljoenen mensen Amsterdam vanaf de grachten of ander binnenwater, bijvoorbeeld met een rondvaart of vanaf een eigen bootje. Passagiersvaart is onlosmakelijk verbonden met onze stad. De populariteit van Amsterdam en daarmee de rondvaart groeit. De komende jaren zal naar verwachting de vraag naar passagiersvaart verder toenemen. Dit zorgt voor meer druk op het water en op de wal. Bij toeristische hotspots zien we nu al dat dit leidt tot meer drukte en overlast. De gemeente wil de Amsterdamse grachten en het overige binnenwater aantrekkelijk en toegankelijk houden en de groei van de passagiersvaart in goede banen leiden. Daarom zetten wij ons in voor aantrekkelijke passagiersvaart, waarin het water en de wal evenwichtig worden gebruikt door zowel bezoeker als bewoner. Zo houden we ons water leefbaar, nu en in de toekomst. Dit doen we samen met reders, bewoners en andere belanghebbenden.

Groei van de markt in goede banen leiden

We leiden de groei van de passagiersvaart in goede banen; de groei van de passagiersvaart mag niet ten koste gaan van de leefbaarheid en veiligheid op en aan het binnenwater en grachten. Dit doen we allereerst door samen met de branche afspraken te maken over een emissie-loze vloot. Daarnaast verminderen we overlast, handhaven we op illegale vaart en stellen we duidelijke grenzen. We pakken ongeoorloofd gebruik van de openbare ruimte aan, zoals runnen of het plaatsen van borden. Waar nodig treffen we (verkeers)maatregelen op water en wal. De afgelopen jaren hebben we de maximumsnelheid verlaagd naar 6 km/u en hebben we geëxperimenteerd met eenrichtingsverkeer en invaarverboden. Dergelijke maatregelen zullen we waar nodig, in afstemming met de sector, uitbreiden.

Een open markt met een kwalitatief aanbod en ruimte voor nieuwe toetreders

De markt voor passagiersvaart moet conform dienstenrichtlijn toegankelijk zijn voor nieuwe toetreders en voor nieuw aanbod van diensten. Dit kan ook in een volumebeleid. Het gebruik van het water en de wal moet wel passen bij het karakter van de grachten. Daarom worden boten getoetst op welstand en bieden we ruimte aan maritiem erfgoed. In een toegankelijke markt, is ook op de wal plek voor nieuw toetreders. Vergunningshouders moeten in redelijke mate gebruik kunnen maken van ligplaatsen en op- en afstapsteigers, ook op populaire plekken. Zo werken we aan een toekomstbestendige markt, met kwaliteit.

De ruimte op en aan het water voor passagiersvaart wordt slim en evenwichtig gebruikt

De ruimte op en aan de grachten is schaars en daarom willen de ruimte slim en evenwichtig gebruiken. We zetten daarom in op efficiënt gebruik van de beperkte ruimte op de op/afstap-locaties. Ook onderzoeken we de mogelijkheden om de passagiersvaart meer te spreiden over het Amsterdamse binnenwater, ook buiten de grachtengordel. Zo benutten we de ruimte op het water en de wal optimaal. Daarnaast zullen we kritisch kijken naar het gebruik van bestaande locaties voor bijvoorbeeld op- en afstappen. Waar veiligheid in gedrang komt, veel overlast is of de ruimte inefficiënt wordt gebruikt, zullen we het gebruik en de indeling van de ruimte heroverwegen. Verkeersmaatregelen kunnen helpen onze doelen te bereiken; dezen zijn dynamisch en waar moet permanent.

De passagiersvaart betaalt voor het gebruik van water en wal

Ook op het water geldt, de gebruiker betaalt. De economische waarde van ruimte in de Amsterdamse binnenstad is de afgelopen jaren sterk toegenomen door de groeiende populariteit van de stad bij toeristen en toenemend gebruik van de openbare ruimte door Amsterdammers zelf. Hierdoor zijn de waarde van het water en de wal gestegen. Ook zijn prijzen voor bijvoorbeeld het gebruik van ligplaatsen de afgelopen decennia niet meegegroeid met de inflatie. Daarom hebben we het gebruik inmiddels al anders beprijd. De komende jaren zullen nog flinke stappen worden gezet om de economische principes op wal en water verder toe te passen. Op populaire plekken, zijn de prijzen hoger. Zo doen we recht aan de toegenomen waarde van het water en de wal.