

**Gemeenteraad Amsterdam**

Stadhuis, Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Amsterdam, 13 juni 2016

Betreft: Brandbrief behoud van schepen, behoud van werk behoud van veiligheid

Geachte leden van de gemeenteraad,

Tot mijn grote ontsteltenis heb ik kennisgenomen van de *'Uitwerking Vergunningenbeleid segment Bemand Groot'* en de bijbehorende stukken w.o. het *'Uitgiftereglement uitgifteronde 2016'* en het rapport *'Criteria Beeldkwaliteit Passagiersvaartuigen'*. Alles overwegend is er maar één conclusie: alle boten langer dan 14 meter die nu rondvaren zijn per 1 januari 2020 van de grachten verdwenen en vervangen door kleine bootjes nauwelijks langer dan 14 meter. Dit geldt óók voor de zogeheten 'beeldebepalende' boten.

Niet alleen is dat eeuwig zonde van de prachtige diverse vloot waarmee ik als schipper al jaren mijn werk mag doen en met trots een mooi product lever aan onze gasten. Het betekent ook het einde van een beroepsgroep. De rederijen hebben voor deze boten namelijk schippers in dienst die zijn opgeleid tot schipper groot vaarbewijs, of huren schippers in die in het bezit zijn van deze kwalificatie. De vloot die het resultaat is van de op handen zijde uitgifteronde leidt tot de situatie dat deze kleine boten bevaren mogen worden door schippers die niet opgeleid zijn tot schipper groot vaarbewijs. Gezien de kosten van een onopgeleide schipper aanmerkelijk lager liggen dan die van een schipper opgeleid tot groot vaarbewijs schipper kunt u zich wel indenken wat het resultaat is. Zeker nu de rederijen hun investeringen binnen 10 jaar moeten terugverdienen en de kosten van een schipper zwaar drukken op de beperkte omzet van een klein vaartuig.

Het feit dat al deze boten nu bevaren worden door goed opgeleide schippers heeft tot gevolg dat er een professionele beroepsgroep is die op kundige wijze de grachten bevaart en waar een professionele onderlinge omgang de maatstaf is. Kijkt u maar naar het minimale aantal

incidenten op de grachten! Ik heb dan ook grote zorgen over de veiligheid als straks veel meer kleine boten met onervaren schippers de realiteit op de grachten wordt.

Daarom hierbij mij dringende verzoek aan u: stuur de huidige vloot niet naar de schroot en geef ze een goede mogelijkheid op een voortbestaan, behoud de werkgelegenheid voor onze beroepsgroep en waarborg zo de veiligheid op de Amsterdamse grachten. Alstublieft.

Tot slot zou ik graag antwoord krijgen op de volgende vragen:

1. Hoe gaat u ervoor zorgen dat ik en mijn collega's onze baan behouden?
2. Wat heeft u eraan gedaan om de schade voor onze beroepsgroep te beperken?
3. Waarom hecht u geen waarde aan het belang van goed opgeleide schippers met een groot vaarbewijs?

Met vriendelijke groet,

